

LUBRIFICADOR Newdeal

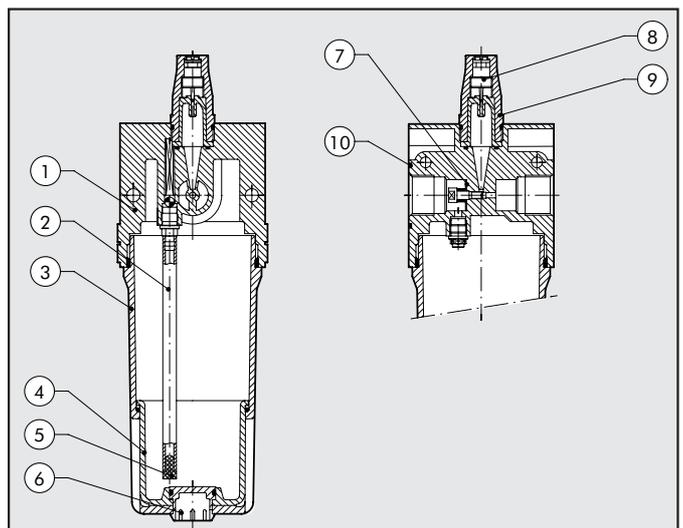
- Lubricador con una gran estabilidad de la lubricación
- Proporcionalidad entre cantidad de lubricante y caudal
 - Regulación micrométrica de la lubricación.
 - Estanqueidad garantizada en bajos caudales.
 - Visualización nivel aceite a 360°

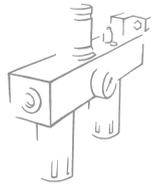


DATOS TÉCNICOS	LUB ND 1/4"	LUB ND 3/8"	LUB ND 1/2"	LUB ND 3/4"	LUB ND 1"
Conexión roscada	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"
Tipo de lubricación	Niebla				
Capacidad vaso cm ³	50	150	300	380	12800
Presión máx. entrada	1.8 MPa - 18 bar - 261 psi				
Caudal a 6 bar (0,6 MPa ÷ 87 psi) NI/min	700	3000	4300	12800	16000
ΔP 0,5 bar (0,05 MPa ÷ 7 psi) scfm	25	107	153	452	565
Caudal a 6 bar (0,6 MPa ÷ 87 psi) NI/min	1100	4300	153	16000	565
ΔP 1 bar (0,1 MPa ÷ 14 psi) scfm	39	153	565	16000	565
Fluido	Aire filtrado				
Temperatura máx. a 1 MPa; 10 bar; 145 psi	50°C - 122°F				
Peso Kg	0.4	0.9	1.3	1.3	1.3
Tornillos de fijación en pared	M4x40	M4x55	M6x75	M6x75	M6x75
Posiciones de montaje	Vertical				
Notas de uso:	<ul style="list-style-type: none"> • Regular la lubricación mediante el tornillo pertinente, de forma que se suministre una gota cada 300-600 NI • Instalar el lubricador lo más cerca posible al punto de utilización • Llenar con aceite el vaso del lubricador antes de poner el sistema en presión • No usar aceites detergentes, aceites para circuitos de freno ni disolventes en general • Aceites aconsejados para un funcionamiento correcto de los lubricadores: ISO E UNI FD22 - Ex: Energol HLP 22 (BP) - Spinesso 22 (Esso) - Mobil DTE 22 (Mobil) - Tellus Oil 22 (Shell) 				
A petición:	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricador con carga automática y lubricador con mínimo nivel 				

COMPONENTES

- 1 Cuerpo en zamak
- 2 Tubo de aspiración aceite en Rilsan
- 3 Vaso de aluminio
- 4 Vaso en tecnopolímero
- 5 Pequeño filtro
- 6 Tapa en tecnopolímero
- 7 Membrana dispositivo Venturi en NBR
- 8 Tornillo regulación caudal aceite en latón OT58
- 9 Cúpula viva en tecnopolímero transparente
- 10 Juntas en NBR

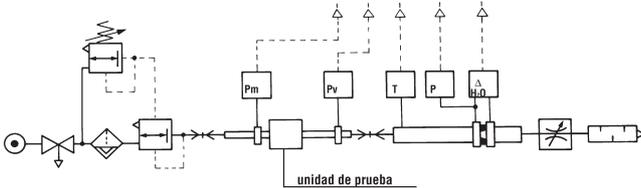




CURVAS DE CAUDAL



**Departamento
de Mecánica**
Politécnico de Turín



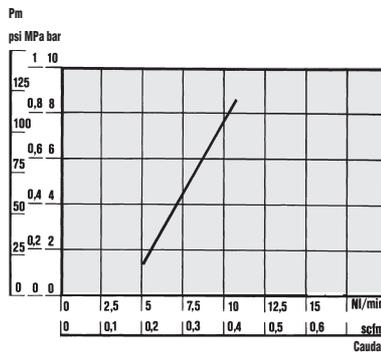
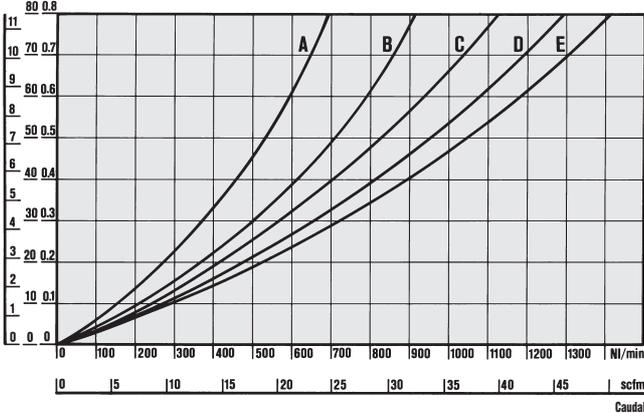
• Pruebas de caudal realizadas por el Departamento de Mecánica del Politécnico de Turín, utilizando un banco de medición informatizado y de conformidad con las indicaciones de la recomendación CETOP RP50R (ISO DIS 6358-2) con medidor de diafragma ISO 5167.

(A) = 2 bar - 0,2 MPa - 29 psi (D) = 8 bar - 0,8 MPa - 116 psi
(B) = 4 bar - 0,4 MPa - 58 psi (E) = 10 bar - 1 MPa - 145 psi
(C) = 6 bar - 0,6 MPa - 87 psi

LUB 1/4

$P = (P_m - P_v)$

psi KPa bar

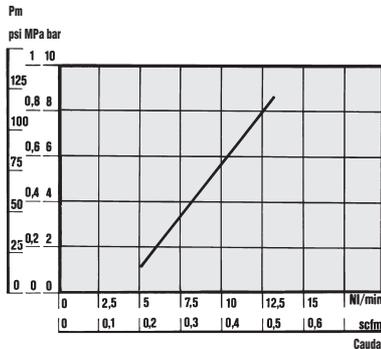
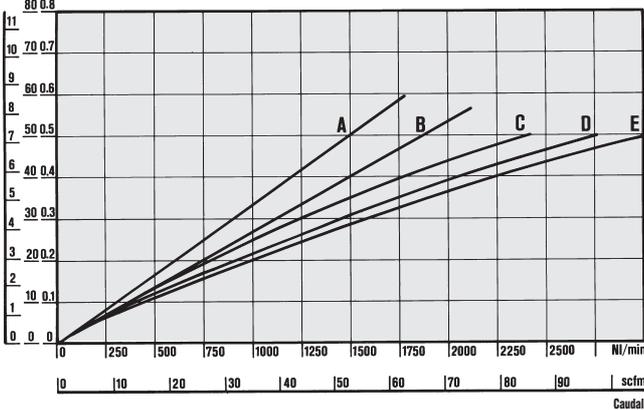


• **DE CAUDAL MÍNIMO DE INTERVENCIÓN**
Las pruebas de caudal mínimo de intervención se han realizado de conformidad con la norma ISO/DP 6301/2.

LUB 3/8 - 1/2

$P = (P_m - P_v)$

psi KPa bar

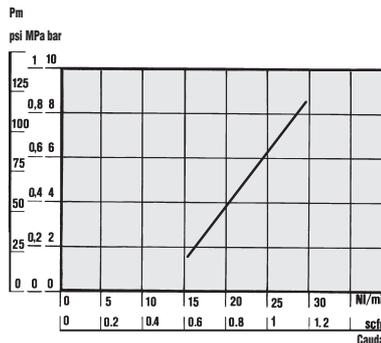
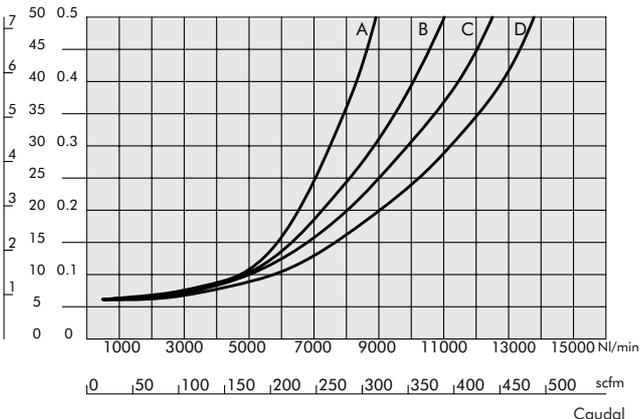


• **DE CAUDAL MÍNIMO DE INTERVENCIÓN**
Las pruebas de caudal mínimo de intervención se han realizado de conformidad con la norma ISO/DP 6301/2.

LUB 3/4 - 1"

$\Delta P = (P_m - P_v)$

psi KPa bar



• **DE CAUDAL MÍNIMO DE INTERVENCIÓN**
Las pruebas de caudal mínimo de intervención se han realizado de conformidad con la norma ISO/DP 6301/2.

